



SjømatNorge

eCMR-PROSJEKTET

Dokumentasjon av pilotprosjekter

Forfatter: Are Berg (Sjømat Norge) med bidrag fra
Eirik Flo (Coast Seafood) og Ståle Slemmen (Cermaq)

31.januar 2024

Dokumentasjon av pilotprosjekter - eCMR-prosjektet

Innholdsfortegnelse

Innledning.....	2
Pilotoppsett	2
Pilot 1	3
Pilot 2	4
Evaluering av pilotene.....	5

Innledning

Pilotprosjektene inngår i arbeidspakke 2 i prosjektet og hensikten med disse var å etablere systemløsninger for å verifisere det tekniske oppsettet i prosjektet og å teste utveksling av eCMR-meldinger.

Arbeidspakke 2: Gjennomføring av tekniske piloter. Ansvarlig: Sjømat Norge.

Implementering av systemløsning(er) for utstedelse og behandling av eCMR i pilotens verdikjede. Vareeier og transportør etablerer systemstøtte for eCMR, og benytter eCMR ved grensekryssende veitransport. Nye rutiner ved overtagelse av frakten, transport og administrative støttefunksjoner.

Det var opprinnelig planlagt med 3 piloter, men en av vareeierne trakk seg fra prosjektet tidlig i prosessen.

Pilotoppsett

Meldingsutvekslingen i pilotene ble gjort via Peppol-nettverket som er i bruk i dag til formidling av bl.a. EHF Faktura og er støttet av svært mange leverandører og systemer i markedet

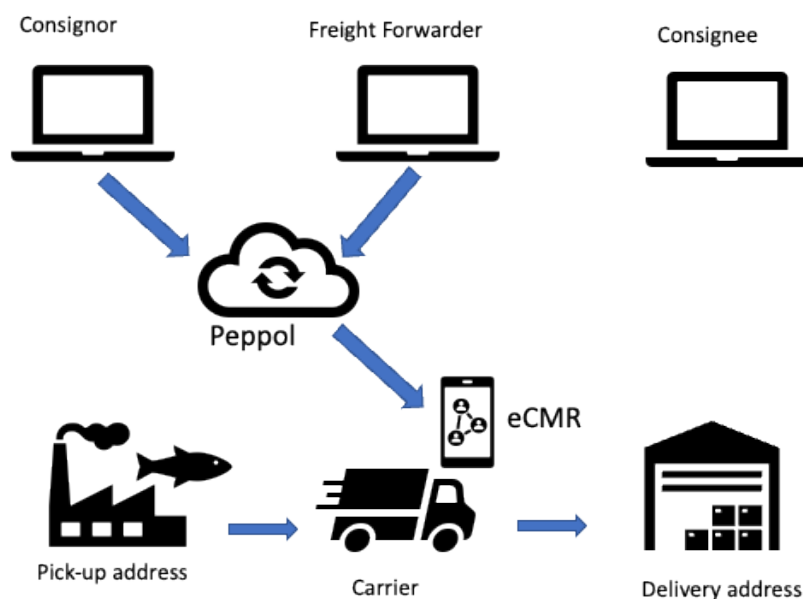
Ved bruk av Peppol unngår man binding til enkeltleverandører eller plattformer. Det er heller ingen kostnader knyttet til utveksling i Peppol-nettverket.

Meldingsformat som ble benyttet var PEPPOL Waybill som er en åpen og gratis meldingsstandard som er tilgjengelig for alle aktører

Peppol Waybill dekker alle typer av transport (vei, sjø, tog etc.) og er tilpasset det juridiske rammeverk for transport i EU, bl.a. eFTI (Electronic Freight Transport Information Regulation) som utarbeides av DTLF (Digital Transport and Logistics Forum).

Figuren under viser sammenhengen mellom den fysiske leveransen av sjømat og utveksling av eCMR mellom aktørene.

Pilotene omfatter ikke utveksling med Consignee/varemottaker eller tollmyndigheter.



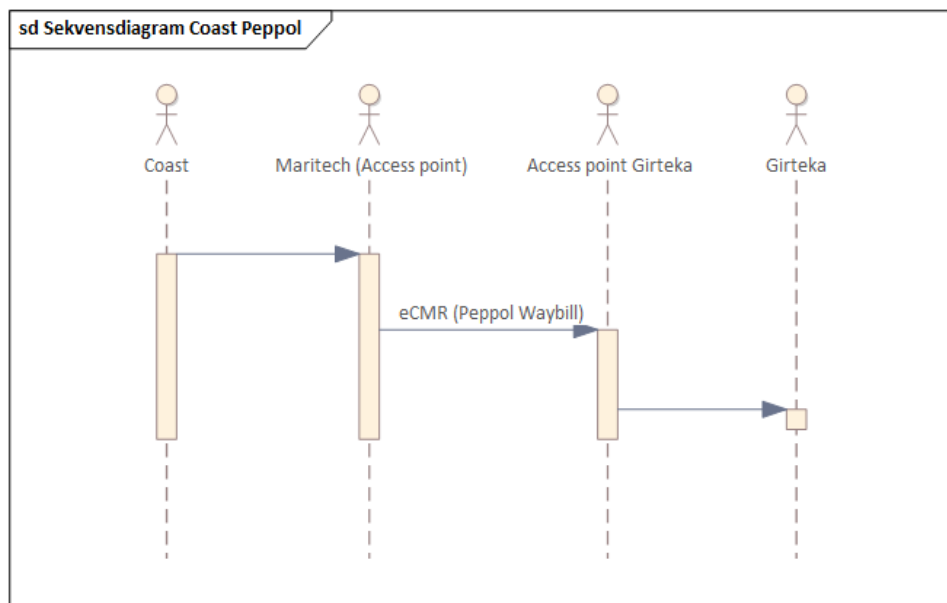
Pilot 1

Deltakere i Pilot 1:

- Vareeier/eksportør: Coast Seafood
- Freight Forwarder: Agile Logistics AS
- Systemleverandør: Maritech
- Transportør: Girteka

Coast Seafood eksporterer sjømat til hele verden. De er offensive i forhold til å skape verdi for sine kunder og ser eCMR som en mulighet for å oppnå dette.

Figuren under viser Informasjonsflyt for Pilot 1.



Coast var tidlig med i planleggingsprosessen for eCMR-prosjektet og meldte sin interesse for å være pilotdeltaker. De bruker Maritech som systemleverandør og har også involvert sin Freight forwarder/Agent Agile Logistics i prosessen. Alle transportbestillinger gjøres i Maritechs løsning og det er også de som produserer og sender CMR til Coasts kunder.

Maritech utviklet en løsning for å mappe informasjon fra CMR til eCMR-formatet (Peppol Waybill) basert på en mapping-spesifikasjon som ble utviklet som del av prosjektet, se vedlegg 1. Maritech var allerede bruker av Peppol-nettverket og utvekslet bl.a. EHF fakturer via nettverket.

Girteka er et transportselskap som er basert i byen Vilnius i Litauen, og som opererer i Europa og Skandinavia. Det ble grunnlagt i 1996 og er i dag et av Europas største transportselskaper. Som en stor aktør innen transport av sjømat så Girteka det som nautlig å delta i eCMR-prosjektet. Som eksisterende bruker av Peppol var de kjent med Peppol-nettverket og var registrert i Peppols adresseregister.

Det ble sendt eCMR-meldinger fra Coast som del av piloten i november 2023, og disse ble bekreftet mottatt korrekt av Girteka. Meldingene ble ikke testet som del av en komplett verdikjede og heller ikke i et reellt eksport-case.

Sluttrapport fra Eirik Flo, Director of Logistics hos Coast:

Vi kan utstede CMR i vår løsningen i dag, men bare enveis. Det hadde selvfølgelig vært en god løsning med toveis støtte og eCMR i denne prosessen (Utveksling mellom avsender, transportør og mottaker)

I praksis at dokumentet med anmerkninger eksisterer hos alle på riktig ordre / oppdrag. Det ville effektivisert leveringskjeden slik vi ser det.

Jeg tror løsningen må inn hos de store systemleverandørene og bli tilgjengelig for aktørene gjennom det hvis man skal få satt det til livs.

Pilot 2

Deltakere i Pilot 2:

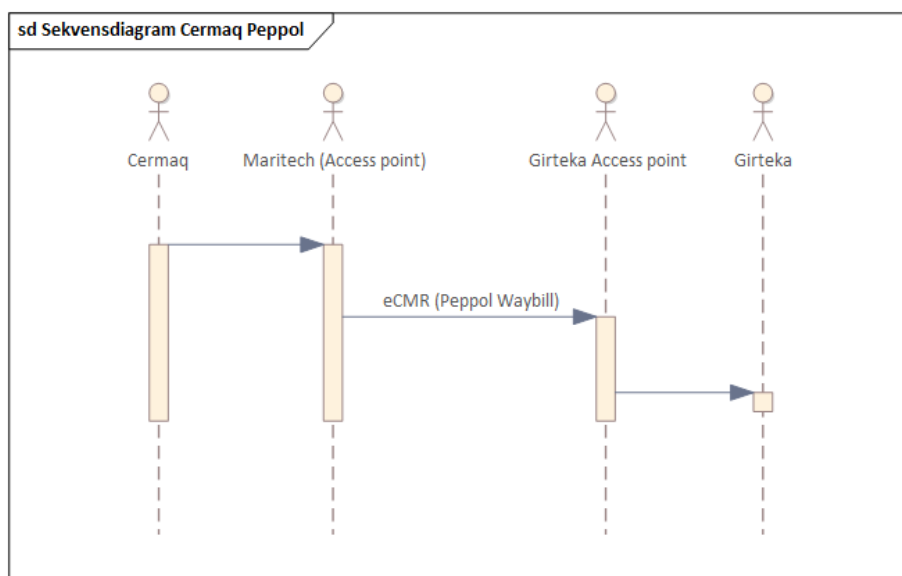
- Vareeier/eksportør: Cermaq Norway
- Systemleverandør: Maritech
- Transportør: Girteka

Cermag er en av Norges største matprodusenter og produserer og leverer laks til mer enn 30 land over hele verden.

Cermag så følgende verdier av å implementere eCMR:

- Sikrer rett informasjon på CMR
- Sikrer en versjon av CMR
- «Proof of delivery» vil bli tilgjengelig raskere
- Enklere reklamasjonsbehandling
- Effektivisering
- Vil forenkle automatisert sporing

Figuren under viser Informasjonsflyt for Pilot 2.



Cermag bruker også Maritech som systemleverandør og kunne gjenbruke mye av løsningen som var utviklet for Coast som del av pilot 1.

Dokumentasjon av pilotprosjekter - eCMR-prosjektet

Maritech utviklet i tillegg en egen mapping for informasjon fra Cermaq's CMR og til eCMR-formatet (Peppol Waybill) basert på en mapping-spesifikasjon som ble utviklet som del av prosjektet, se vedlegg 2.

Sluttrapport fra Ståle Slemmen, Logistics Manager i Cermaq:

Cermaq har stor tro på mer elektronisk utveksling og gjenbruk av data for å få en mer effektiv verdikjede. Vi hadde stor tro på at eCMR skulle effektivisere informasjonsflyten mellom avsender, transportør og mottaker og det har vi fortsatt stor tro på.

Vi hadde flere transportører som var interessert når vi startet prosjektet men det viste seg at de falt fra en etter en pga at de rett og slett ikke var moden for å ta dette steget, noe som vi ser på som bekymringsfullt.

Våre transportører eier stort sett lastbærerne (trallene) selv, men leier ofte inn trekkerne og sjåførene fra underleverandører. Det har vist seg at transportørene ikke har programvare som disse sjåførene kan bruke, evt at denne programvaren ikke er moden for å støtte eCMR.

Vi har vel bare en transportør som hadde muligheten til dette og prosjektet fikk sendt et eCMR til denne transportøren. For Cermaq sin del så har vi besluttet å bytte ut den softwaren som evt skal sende eCMR til transportøren så vi ser det ikke hensiktsmessig å utvikle funksjonaliteten til å sende denne eCMR meldingen fra gammelt system til denne transportøren da det i prosjektet allerede er sendt melding fra samme system til samme transportør bare med en annen avsender. Vi og Coast bruker per nå samme programvare, men Coast skal bruke den videre, mens vi allerede har vedtatt å bytte den ut med skyløsning.

Vi ser at slik det er nå må vi jobbe videre med våre transportører og vår programvareleverandør til å støtte både elektronisk booking og eCMR. Vi har stor tro på at arbeidet som er lagt ned i dette prosjektet vil være verdifull i veien videre, men at spesielt transportørene ikke er digitalt modne for å ta det i bruk per nå.

Evaluering av pilotene

Pilotene ble litt mer begrenset i omfang enn det som opprinnelig var planlagt. Dette skyldtes at en av vareeierne trakk seg fra prosjektet og at det viste seg vanskelig å få med transportører i piloten.

Vi endte derfor opp med å bruke Girteka som transportør i begge pilotene.

Siden systemutviklingen ble noe forsinket havnet Cermaq i en situasjon der en migrering til skyplattform var nært forestående, og de vurderte derfor at en implementering på eksisterende plattform var bortkastet. De fikk derfor ikke sendt noen filer til Girteka fra sin implementering av Maritechs system.

Vi fikk imidlertid gjennomført overføring av eCMR-meldinger fra Coast som vareeier til Girteka som transportør via Peppol-nettverket. Gjennom denne overføringen fikk vi verifisert at det tekniske oppsettet som var valgt fungerte og at Peppol-nettverket kan brukes for utveksling av eCMR-meldinger i bransjen.

Vi fikk også utviklet spesifikasjoner for mapping av informasjon fra CMR-dokumenter hos begge piloter til Peppol Waybill. Dette viste at det er mulig å mappe all informasjon fra CMR til det valgte formatet. Peppol Waybill er nå offisielt publisert som del av Peppol Logistics ¹

¹ <https://docs.peppol.eu/logistics/2024-Q1/>